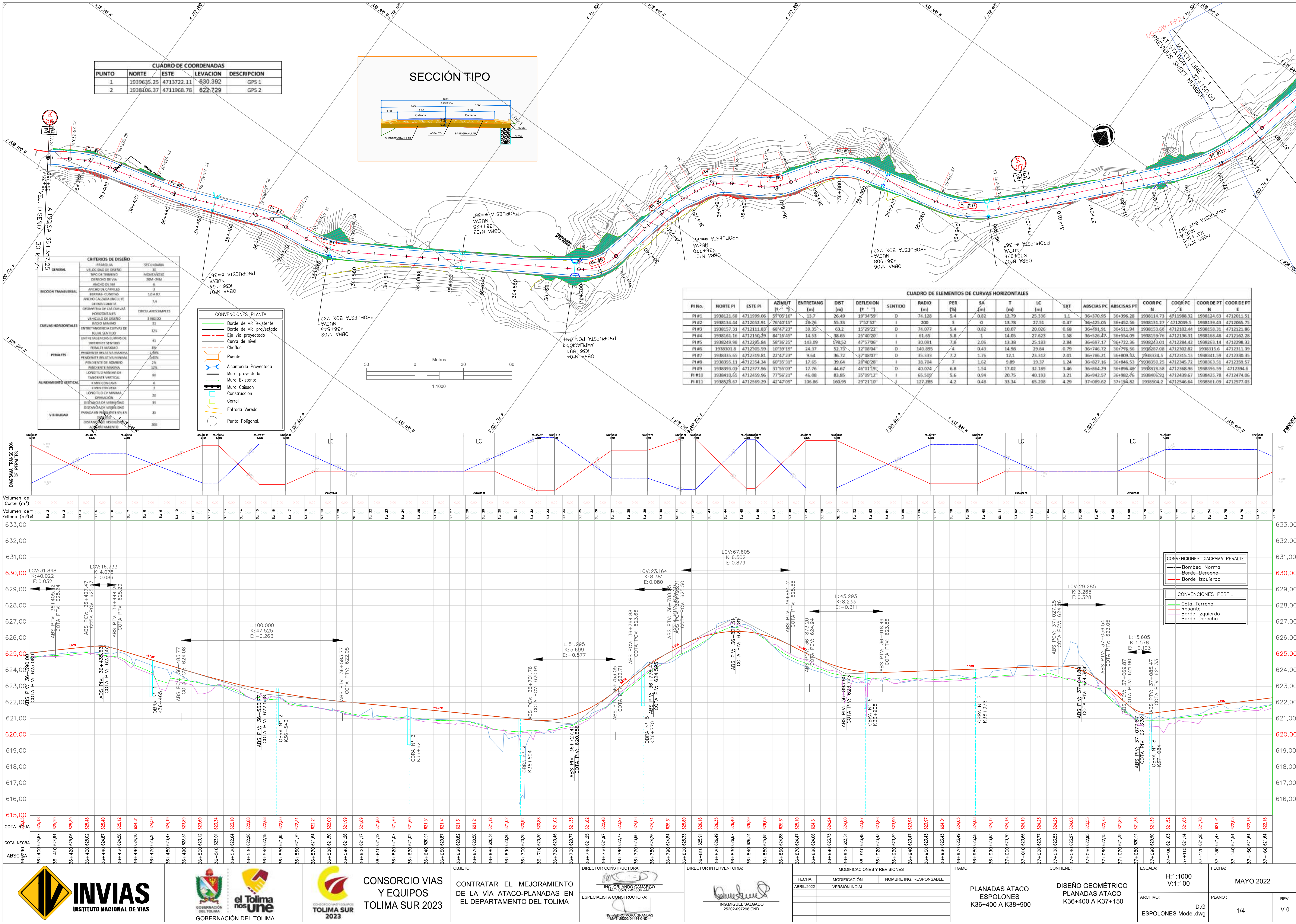




CONSORCIO VIAS
Y EQUIPOS
TOLIMA SUR 2023

CONTRATAR EL MEJORAMIENTO
DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN
EL DEPARTAMENTO DE LA TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA:
ING. ORLANDO CAMARGO
Especialista Constructora:
ING. PEDRO MORA GRANADOS

DIRECTOR INTERVENTORIA:
ING. MIGUEL SALGADO

MODIFICACIONES Y REVISIONES
FECHA: ABRIL/2022
MODIFICACION: VERSIÓN INICIAL
NOMBRE ING. RESPONSABLE:

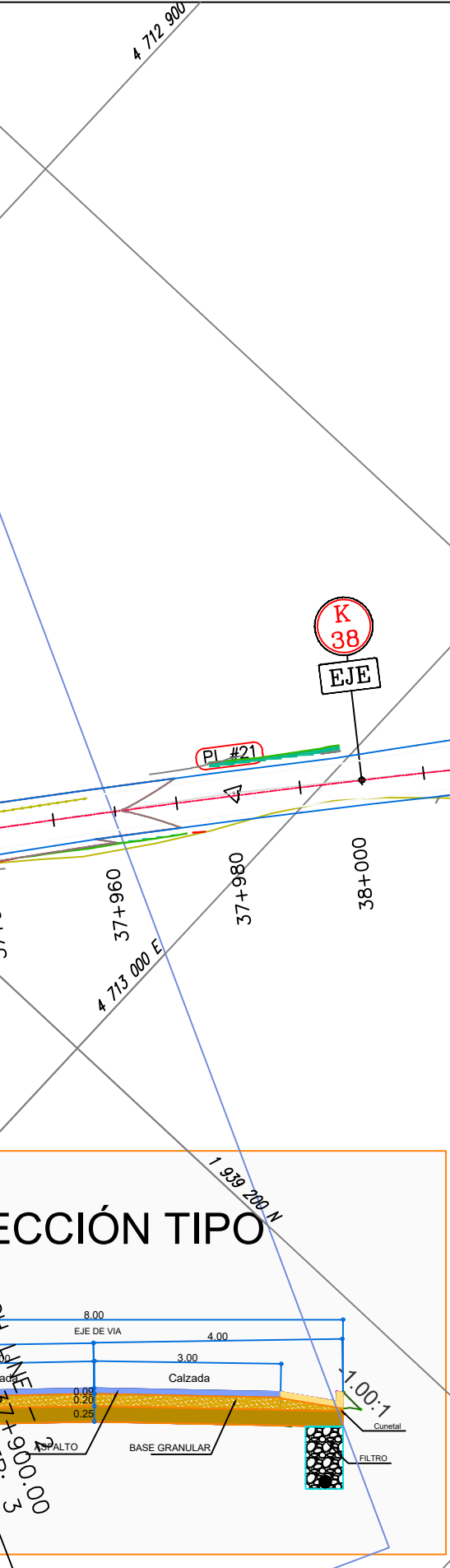
TRAMO:
PLANADAS ATACO
ESPOLONES
K36+400 A K38+900

CONTIENE:
DISEÑO GEOMÉTRICO
PLANADAS ATACO
K36+400 A K37+150

ESCALA:
H:1:1000
V:1:100

FECHA:
MAYO 2022
ARCHIVO:
D.G
ESPOLONES-Model.dwg
PLANO:
1/4
REV:
V-0

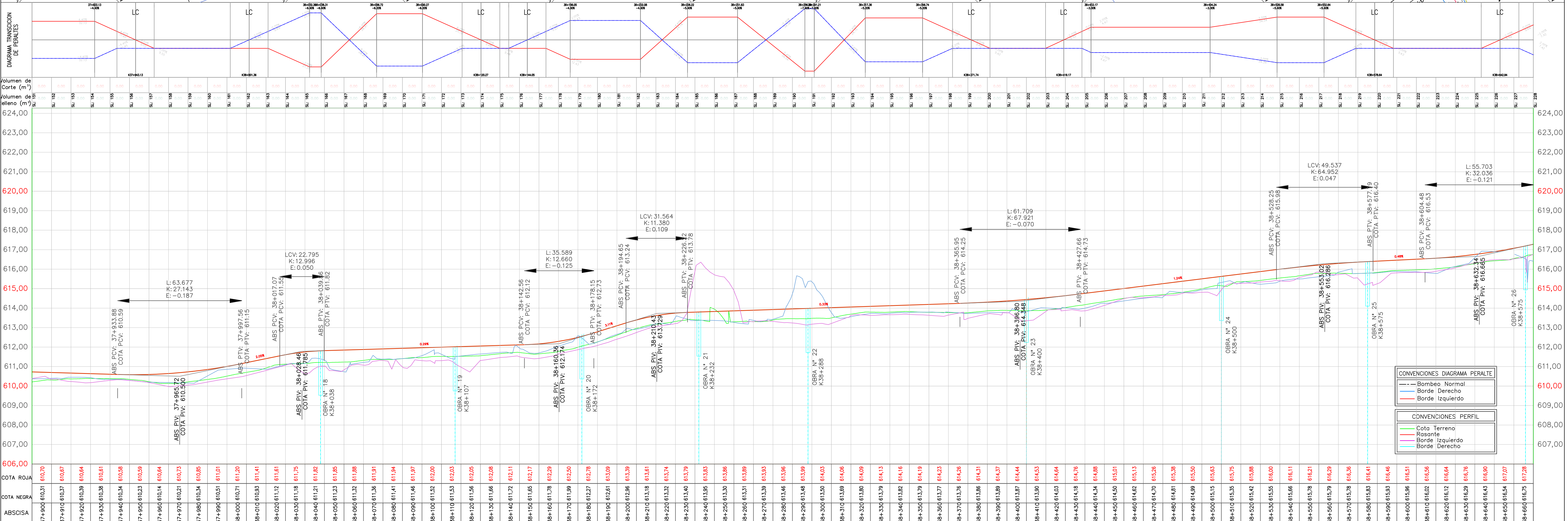
CRITERIOS DE DISEÑO		
GENERAL	SECCION	SECCION
	SECCION	SECCION
SECCION TRANSVERSAL	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	TIPO DE TERRENO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
SECCION LONGITUDINAL	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO
	SECCION DE DISEÑO	SECCION DE DISEÑO



CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTALES																			
PI No.	NORTE PI	ESTE PI	AZIMUT (° ' ")	ENTRETAG.M	DIST (m)	DERLEXION (° ' ")	SENTIDO	RADIO (m)	PER (%)	SA (m)	T (m)	LC (m)	EXT	ABSCISAS PC	ABSCISAS PT	COORD PC N E	COORD PC N E	COORD PT N E	COORD PT N E
PI #20	1939185.81	4712941.38	14°31'50"	123.89	192.54	24°08'50"	D	119.669	4.4	0.51	25.6	50.434	2.71	37+875.89	37+926.33	1939161.03	4712934.96	1939205.79	4712957.38
PI #21	1939247.2	4712990.52	38°40'39"	9.43	78.64	2°18'17"	D	2167.84	2	0	43.63	87.206	0.44	37+935.76	38+022.96	1939213.21	4712963.27	1939280.12	4713019.12
PI #22	1939289.54	4713027.31	40°58'57"	3.2	56.09	21°22'06"	I	49.2	6.4	1.25	9.28	18.349	0.87	38+026.16	38+044.51	1939282.53	4713021.22	1939298.28	4713030.43
PI #23	1939330.95	4713042.07	19°36'51"	16.21	43.96	38°26'38"	D	52.976	6.2	1.18	18.47	35.545	3.13	38+060.72	38+096.27	1939313.55	4713035.87	1939340.72	4713057.74
PI #24	1939387.34	4713132.51	58°03'29"	65.39	106.58	23°04'57"	I	111.258	4.6	0.55	22.72	44.822	2.3	38+161.63	38+206.48	1939375.32	4713113.23	1939405.95	4713145.53
PI #25	1939432.91	4713164.39	34°58'32"	14.54	55.62	27°19'31"	I	75.521	5.4	0.81	18.36	36.017	2.2	38+221.02	38+257.03	1939451.74	4713201.84	1939481.44	4713208.84
PI #26	1939456.34	4713209.02	62°18'03"	22.16	50.42	33°39'54"	I	32.707	7.4	1.93	9.9	19.218	1.46	38+279.19	38+298.41	1939451.74	4713200.26	1939465.03	4713213.76
PI #27	1939494.86	4713230.05	28°38'09"	13.95	43.89	26°14'35"	D	65.967	0.72	20.34	39.375	2.3	38+347.72	38+372.01	1939477.27	4713230.45	1939506.39	4713246.45	
PI #28	1939570.99	4713338.28	54°52'43"	78.63	132.12	19°05'54"	D	200	3	0	33.65	86.666	2.81	38+439.37	38+497.04	1939551.63	4713310.76	1939580.27	4713370.62
PI #29	1939592.39	4713412.82	73°58'37"	26.34	77.55	27°15'06"	D	72.454	5.4	0.85	17.56	34.461	2.1	38+523.38	38+557.84	1939587.54	4713395.94	1939608.97	4713430.05

CUADRO DE COORDENADAS				
PUNTO	NORTE	ESTE	LEVACION	DESCRIPCION
1	1939635.25	4713722.11	630.392	GPS 1
2	1938106.37	4711968.78	622.729	GPS 2

- CONVENCIONES PLANTA
- Borde de vía existente
 - Borde de vía proyectada
 - Eje vía proyectada
 - Curva de nivel
 - Challan
 - Puente
 - Alcantarilla Proyectada
 - Muro proyectado
 - Muro Existente
 - Muro Caisson
 - Construcción
 - Corral
 - Entrada Vereda
 - Punto Poligonal



GOVERNACIÓN DEL TOLIMA

CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023

OBJETO: CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA ATACO-PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

DIRECTOR CONSTRUCTORA: ING. ORLANDO CAMARGO

DIRECTOR INTERVENTORIA: ING. MIGUEL SALGADO

FECHA: ABRIL/2022

MODIFICACION: VERSIÓN INICIAL

NOMBRE ING. RESPONSABLE:

TRAMO: PLANADAS ATACO ESPOLONES K36+400 A K38+900

CONTIENE: DISEÑO GEOMÉTRICO PLANADAS ATACO K37+900 A K38+650

ESCALA: H:1:1000 V:1:100

ARCHIVO: D.G. ESPOLONES-Model.dwg

FECHA: MAYO 2022

PLANO: 3/4

REV: V-0

